

Модель:

1825CL

Промышленная дизель-генераторная установка

1500 об/мин – 50Гц
3-ФАЗНАЯ - 400В/230В
Дизельный двигатель
Жидкостное охлаждение



**ОТКРЫТОЕ
ИСПОЛНЕНИЕ**



КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Промышленный двигатель жидкостного охлаждения CUMMINS
- Генератор переменного тока (класс защиты IP23, класс изоляции H/H)
- Электронная панель управления ComAp IntelliLite AMF 25 для работы в ручном и автоматическом режимах
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Электрический подогреватель ОЖ
- Статическое зарядное устройство АКБ
- Стальная опорная рама со встроенным топливным баком и опорами для виброразвязки
- Индустриальный глушитель (для ДГУ открытого исполнения)
- Низкошумный глушитель (для ДГУ в шумозащитном кожухе)
- Заправка ОЖ и маслом, проведение заводских испытаний под нагрузкой
- Автомат ввода резерва (опция)

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

кВА	кВт
1825	1460

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

кВА	кВт
1650	1320

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Cummins QSK50-G7
Альтернатор	Leroy Somer LSA50.2 VL10
Напряжение	400/230 В
Частота	1500 об/мин – 50Гц
Охлаждение двигателя	Жидкостное
Регулятор оборотов	Электронный
Расход топлива (75%)	265 л/ч
Регулятор напряжения	A.V.R.
Пульт управления	ComAp AMF25 или DSE7420

ГАБАРИТЫ И ВЕС

ИСПОЛНЕНИЕ	ОТКРЫТОЕ	КОЖУХ
Длина, мм	5470	12192
Ширина, мм	2250	2438
Высота, мм	2525	2896
Вес, кг	11630	-
Встроенный топливный бак, л	1000	-

PRP - мощность генераторного агрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы. Перегрузочная способность составляет 10 % в течение одного часа через каждые 12 часов непрерывной работы. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

ESP - это резервная мощность, которую агрегат может развивать при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку во время перебоев в подаче электроэнергии, при этом не допускается перегрузка. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

РАСШИРЕННЫЕ ДАННЫЕ

ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	Cummins QSK50-G7
	Топливо	дизельное
	Расположение цилиндров	60°V
	Количество цилиндров	16
	Система подачи воздуха	турбонаддув
	Степень сжатия	14,9:1
	Диаметр и ход поршня, мм	159x159
	Объем двигателя, л	50,3
	Регулятор оборотов	электронный
	Частота оборотов, об/мин	1500
	Расход топлива 100%-75%-50% л/ч	349-270-189
	Напряжения питания	24 В
	Тип охлаждения	жидкостное
	Объем системы охлаждения, л	490
	Минимальный объем масла (поддон+фильтры), л	235
АЛЬТЕРНАТОР	Модель	LSA50.2 VL10
	Количество полюсов	4
	Тип соединения	звезда
	Класс изоляции	H
	Класс защиты	IP23
	Система возбуждения	самовозбуждение
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	Регулятор напряжения	AVR
	Модель	ComAp AMF 25
	Режимы работы OFF/MANUAL/AUTO/TEST	
	Графический дисплей, кнопки управления, световые индикаторы	
	Защита IP65 (передняя панель)	
	Условия эксплуатации: t=-200C ÷ +700C, влажность 95% без образования конденсата.	
	Вибрация: 5-25Гц, ±1,6мм; 5-100Гц, a=4g. Ударные воздействия: a=500 м/с ² .	
	Настройка параметров через ПК	
	Настраиваемые аналоговые и цифровые входы и выходы	
	Защита ДГУ посредством предупреждения о неисправности или аварийного останова	
	Контроль параметров внешней сети и ДГУ	
	Интерфейс RS-232	
	Счетчик часов наработки, 3 таймера технического обслуживания	
	Журнал событий до 150 записей	
	Возможность интернет доступа с использованием ETHERNET/4G, MODBUS TCP/RTU, SNMP v1/v2c (опция), SMS и электронные письма, поддержка удаленной связи (AirGate2.0, WebSupervisor)	
	Пользовательские настройки и средства защиты, управление доступом пользователей	
	Поддержка 5 языков	
		 